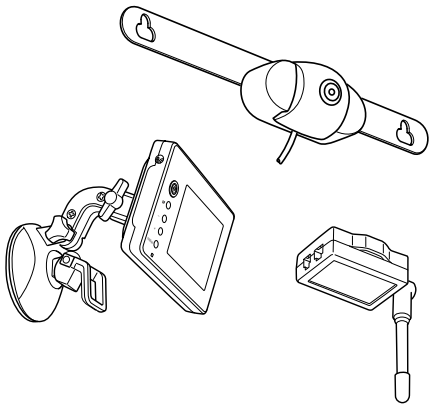




Cámara de Retroceso de 3,5 pul.

No. de Modelo: PKC0RB

Manual del Propietario
e Información de Garantía



Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.
Conserve este Manual del Propietario para referencia futura.

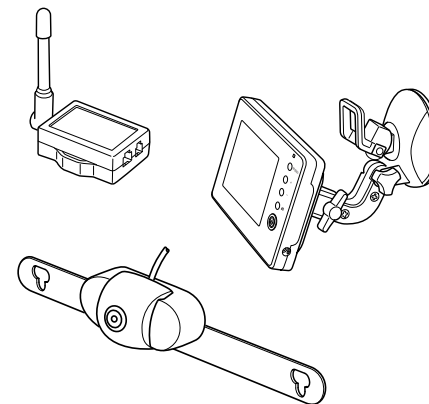


PERFORMANCE

3.5-inch Back-Up Camera

Model No.: PKC0RB

Owner's Manual
and Warranty Information



Read these instructions completely before using this product.
Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	2
Back-Up Camera Safety.....	2
INTRODUCTION	2
FEATURES	3
INSTALLATION	4-6
OPERATION	7
Testing the System	7
Monitor Controls.....	7
CARE AND MAINTENANCE	8
Storage	8
Cleaning.....	8
Fuse Replacement	8
Disposal	8
SPECIFICATIONS	8
FCC INFORMATION.....	9
Notice to Drivers in California and Minnesota:.....	9
TROUBLESHOOTING	9
LIMITED WARRANTY	10
To Obtain Service.....	10

SAFETY PRECAUTIONS



This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.

The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.



WARNING All safety messages that follow have **WARNING** level hazards. Failure to comply could result in death or serious injury.

Back-Up Camera Safety

- Please check with your local and state authorities to confirm what is legal regarding the mounting of the Back-Up Camera to your vehicle. It is the responsibility of the vehicle owner to understand state and municipal regulations and ensure compliance.
- When installing the Back-Up Camera, the vehicle must be turned off with the vehicle in park and the park brake applied.
- Do not attempt to install the Back-Up Camera while the engine is operating.
- Do not modify the wiring in any way.
- Only install the Back-Up Camera to a 12-volt DC system. Connecting to anything other than a 12-volt DC system may damage the Back-up Camera components or the vehicle electrical system.
- If you are not confident working with 12-volt DC vehicle wiring, have the Back-Up Camera professionally installed.
- This device as well as other wireless devices may be subject to interference. Interference may be caused by cell phones, Bluetooth headsets, Wi-Fi routers, power lines and other various electrical equipment.
- Keep all power cords and wires away from the vehicle's mechanical controls.
- Do not mount the monitor where it will interfere with your view of the road.
- Do not adjust monitor settings while operating the vehicle.
- Do not install the Back-Up Camera to the front of your vehicle.
- Do not use in a vehicle which has an alarm or horn when driving in reverse.
- Do not paint or spray the camera.

INTRODUCTION

The Back-Up Camera displays images behind the vehicle, and is used when backing up a vehicle.

When the vehicle is driven in reverse, the camera is activated, which sends a signal to the transmitter.

The transmitter sends a video signal to the monitor, which then displays the view captured by the camera.

INTRODUCCIÓN

- No pinte o atomice la cámara.
- No lo use en un vehículo que active una alarma o bocina al conducirlo en retroceso.
- No instale la Cámara de Retroceso en el frente de su vehículo.
- No ajuste la configuración del monitor mientras está operando el vehículo.
- No monte el monitor donde interfiera con la visión de la carretera.
- Mantenga todos los cordones de energía y cables alejados de los controles mecánicos del vehículo.
- Cables de luz y otros diferentes equipos eléctricos.
- Este dispositivo como otros dispositivos inalámbricos podrán estar sujetos a interferencia. La interferencia puede ser causada por teléfonos celulares, auriculares Bluetooth, enrutadores Wi-Fi.
- Este dispositivo como otros dispositivos inalámbricos podrán estar sujetos a interferencia. La interferencia puede ser causada por teléfonos celulares, auriculares Bluetooth, enrutadores Wi-Fi.
- Si usted no se siente seguro al trabajar con el alambrado de un vehículo de 12 voltios CC, haga que un profesional le instale su Cámara de Retroceso.
- Si usted no se siente seguro al trabajar con el alambrado de un vehículo de 12 voltios CC, haga que un profesional le instale su Cámara de Retroceso.
- Solo instale la Cámara de Retroceso en un sistema de 12 voltios CC. El conectarlo a cualquier cosa diferente a un sistema de 12 voltios CC podrá dañar los componentes de la Cámara de Retroceso o el sistema eléctrico del vehículo.
- No modifique el alambrado de ninguna manera.
- No instale la Cámara de Retroceso mientras que el motor está funcionando.
- Cuando instale la Cámara de Retroceso, el vehículo tiene que estar apagado con la palanca de marchas en la posición "park" y con el freno de mano aplicado.
- Cuando instale la Cámara de Retroceso, el vehículo tiene que estar apagado con la palanca de marchas en la posición "park" y con el freno de mano aplicado.
- Entender las regulaciones municipales y estatales para garantizar su cumplimiento.
- Por favor verifique con las autoridades locales y estatales para confirmar que es legal con respecto al montaje de la Cámara de Retroceso en su vehículo. Es la responsabilidad del propietario del vehículo

Seguridad de la Cámara de Retroceso

ADVERTENCIA Todos los mensajes de seguridad que siguen tienen niveles de seguridad de **ADVERTENCIA**. El no cumplir puede resultar en la muerte o en lesiones serias.

La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra de señalamiento es usada en mensajes de seguridad a lo largo de este manual y etiquetas de seguridad en este producto.

La palabra de señalamiento **AVISO** indica una situación que puede causar daño al producto, otra propiedad personal y/o al medio ambiente, o causar que el producto funcione de manera incorrecta.

La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación que puede causar daño al producto, otra propiedad personal y/o al medio ambiente, o causar que el producto funcione de manera incorrecta.

Este símbolo de alerta de seguridad indica que está presente un peligro potencial de lesión personal. Este símbolo es usualmente usado con la palabra de señalamiento (por ejemplo, **ADVERTENCIA**) la cual designa el grado o nivel de seriedad del peligro.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

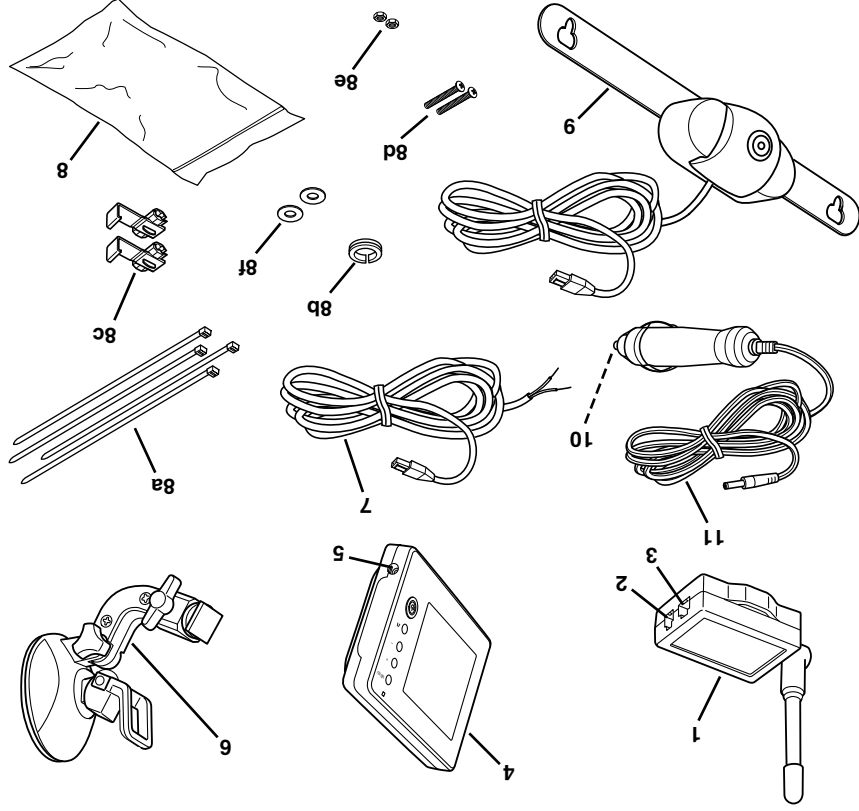
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	2
Seguridad de la Cámara de Retroceso.....	2
INTRODUCCIÓN.....	2
CARACTERÍSTICAS.....	3
INSTALACIÓN.....	4-6
OPERACIÓN.....	7
Comprobación del Sistema.....	7
Controles del Monitor.....	7
CUIDADOS Y MANTENIMIENTO.....	8
Almacenaje.....	8
Limpieza.....	8
Reemplazo del Fusible.....	8
Descarte.....	8
ESPECIFICACIONES.....	8
Información de la FCC.....	9
Aviso a los Conductores en California y Minnesota.....	9
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	9
GARANTÍA LIMITADA.....	10
Para Obtener Servicio.....	10

ÍNDICE

La Cámara de Retroceso presenta imágenes detrás del vehículo y se usa al retroceder el vehículo. Cuando el vehículo es conducido en retroceso, la cámara es activada, lo cual envía una señal al transmisor. El transmisor envía una señal de video al monitor, el cual presenta la vista capturada por la cámara.

CARACTERÍSTICAS

- El monitor presenta las vistas de la parte trasera del vehículo
- El monitor inalámbrico puede ser montado a succión en el parabrisas o en el tablero para facilitar la visibilidad
- Brazo de montaje ajustable del monitor
- Ángulo vertical de cámara ajustable
- Cámara impermeable con ángulo de 110°
- Reduce el peligro de lesiones o daños al no ver los objetos
- El sistema se activa automáticamente cuando el carro es puesto en retroceso
- Instalación de dos cables rápida y fácil

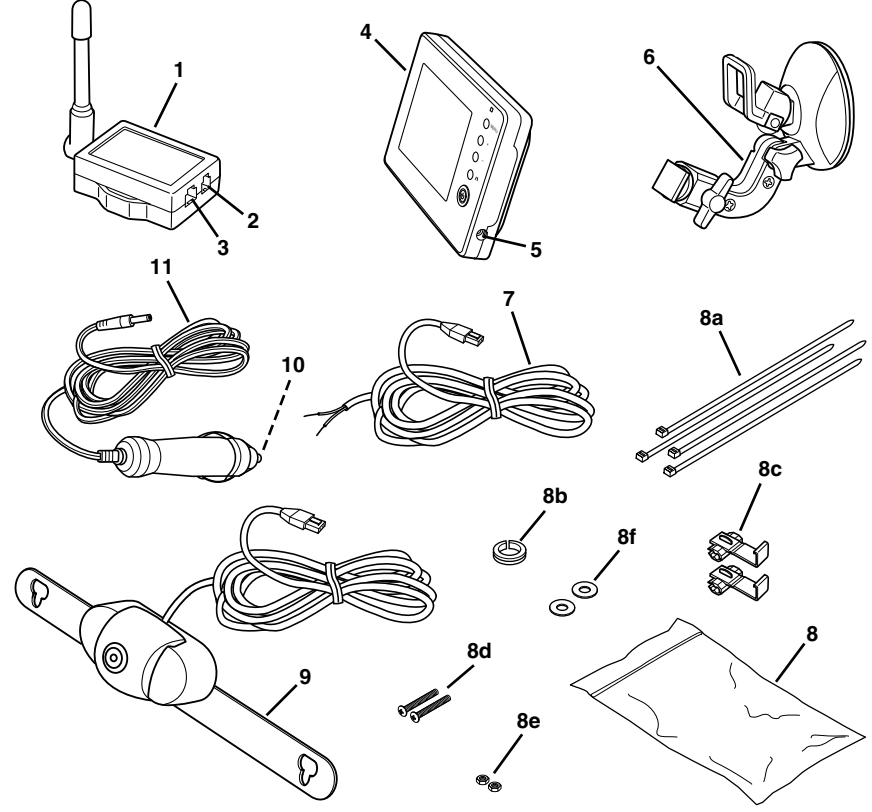


Leyenda

1. Transmisor
2. Puerto de Energía del Transmisor
3. Puerto de la Cámara
4. Monitor
5. Puerto de Energía del Monitor
6. Brazo del Monitor
7. Corden de Energía del Transmisor
8. Bolsa de Herrajes
- 8a) Cintas de Amarre
- 8b) Anillo de Plástico
- 8c) Conectores de Cables
- 8d) Tornillos
- 8e) Tuercas de Seguridad
- 8f) Arandelas
9. Cámara
10. Fusible de 1A
11. Corden de Energía del Tomacorriente del Encendedor de Cigarrillos/Accesorios del Monitor

FEATURES

- Color monitor displays view from the rear of the vehicle
- Wireless monitor can be suction-mounted to windshield or dash for easy visibility
- Adjustable monitor mounting arm
- Adjustable vertical camera angle
- Weatherproof camera with 110° viewing angle
- Reduces the danger of harm or damage due to overseen objects
- System activates automatically when car is shifted into reverse
- Quick and easy two-wire installation



Legend

1. Transmitter
2. Transmitter Power Port
3. Camera Port
4. Monitor
5. Monitor Power Port
6. Monitor Arm
7. Transmitter Power Cord
8. Hardware Bag
- 8a) Ties
- 8b) Plastic Grommet
- 8c) Wire Connectors
- 8d) Screws
- 8e) Locknuts
- 8f) Washers
9. Camera
10. 1A Fuse
11. Monitor Cigarette Lighter/Accessory Socket Power Cord

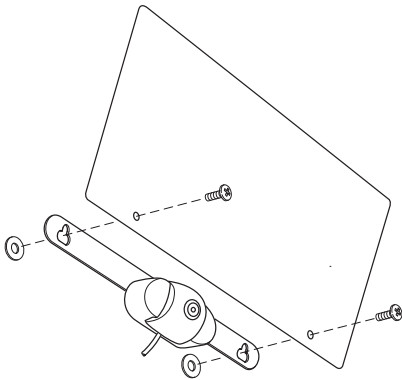
AVISO Algunos estados o gobiernos locales podrán tener regulaciones o leyes que restringen el uso de cualquier cosa que impida la vista clara de la placa de matrícula.

AVISO Para que la Cámara de Retroceso quede instalada apropiadamente, ella deberá

ser alamburada en el arnés de cables de las luces traseras. Si usted no se siente cómodo o tiene conocimiento del alambrado de 12 voltios CC, haga que le instales el sistema profesionalmente.

AVISO Estas instrucciones fueron intentadas como una guía general por causa del

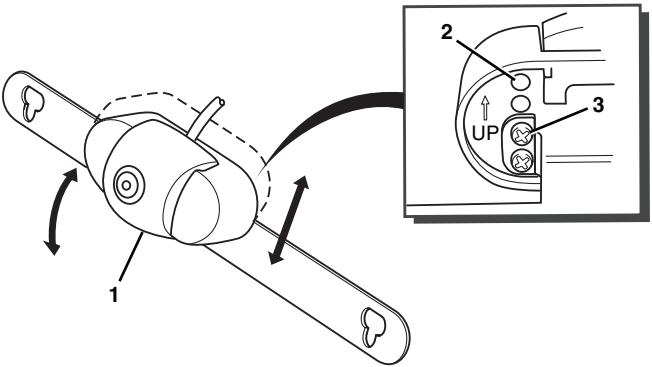
número de diferentes marcas y modelos de vehículos. Para preguntas específicas de su vehículo, consulte al fabricante de su vehículo.



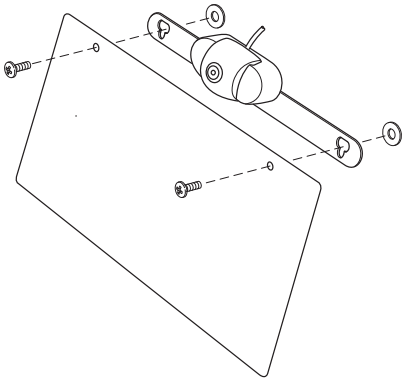
Legend

1. Camera
2. Screw Holes
3. Camera Adjusting Screws

4. Adjust the camera as required:
 - To adjust the camera angle, tilt the camera to any of the five positions.
 - To adjust the camera height, remove the camera adjusting screws, move the camera to line up with the desired holes and install the camera adjusting screws. Make sure the arrows on the back of the camera are pointing upward.
5. Install the license plate screws to secure the camera to the vehicle.

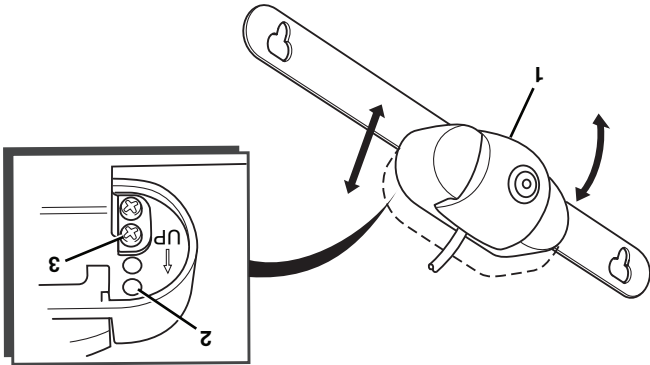


1. Remove the screws that hold the license plate to the vehicle.
2. Position the camera mounting plate behind the license plate.
3. Insert the screws through the license plate, the camera mounting plate and the washers. If your hardware is not the correct length, use the supplied hardware.



Leyenda

1. Cámara
2. Agujeros de los Tornillos
3. Tornillos de Ajuste de la Cámara



1. Remueva los tornillos que sostienen la placa de matrícula en el vehículo.
2. Coloque la placa de montaje de la cámara detrás de la placa de matrícula.
3. Inserte los tornillos por entre la placa de matrícula, la placa de montaje de la cámara y las arandelas. Si sus herrajes no son de la longitud apropiada, use los herrajes suministrados.

4. Ajuste la cámara como sea necesario:
 - Para ajustar el ángulo de la cámara, incline la cámara hacia cualquiera de las cinco posiciones.
 - Para ajustar la altura de la cámara, remueva los tornillos de ajuste de la cámara, mueva la cámara para alinearla con los agujeros deseados e instale los tornillos de ajuste de la cámara. Asegúrese de que las flechas en la parte trasera de la cámara estén apuntando hacia arriba.
5. Instale los tornillos de la placa de matrícula para asegurar la cámara al vehículo.

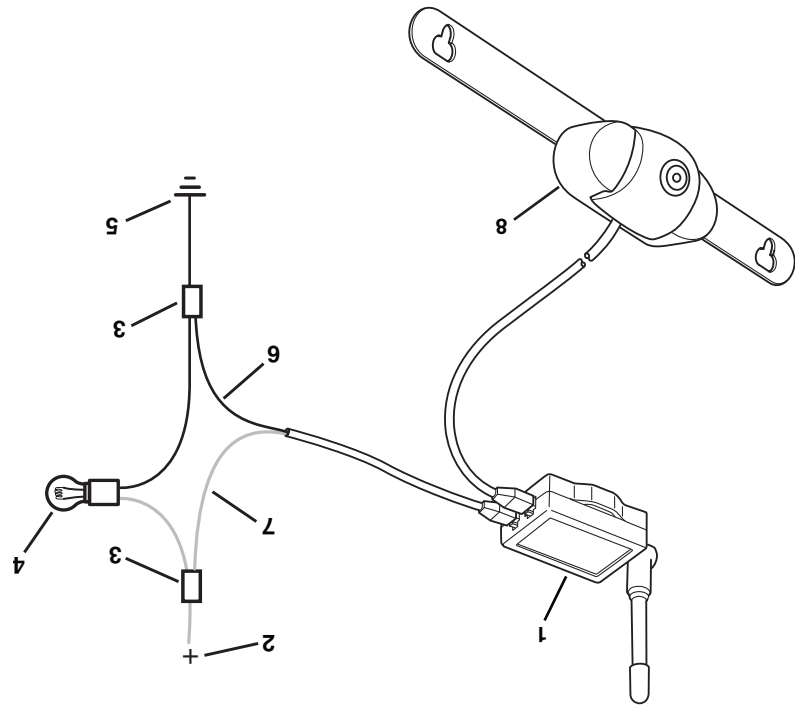
INSTALLATION

NOTICE Some states or local governments may have regulations or laws that restrict the use of anything that might impair the clear view of a license plate. Check local laws for compliance.

NOTICE For the Back-Up Camera to be properly installed, it must be wired into the vehicle's taillight harness. If you are not comfortable or knowledgeable with 12-volt DC wiring, have the system professionally installed.

NOTICE These instructions are only meant as a general guide due to the number of different makes and models of vehicles. For vehicle-specific questions, contact your vehicle's manufacturer.

6. Determine cuales son los cables positivo (+) y negativo (-) de las luces de reverso en el vehículo. Usted puede usar los cables de luces de reverso derechos o izquierdos. Para obtener ayuda en localizar el circuito de luces de reverso del vehículo, póngase en contacto con el fabricante del vehículo para obtener los diagramas de alambrado específicos del vehículo.
7. Remueva el cable de batería negativo (-) del vehículo.
8. Una vez determinados los cables de las luces de reverso apropiados, los cables del transmisor deben ser empalmados con los del vehículo usando los conectores de alambre suministrados. Si usted desea alambrear el transmisor usando un método diferente, usted deberá tener conocimientos sobre las prácticas eléctricas de 12 voltios CC.

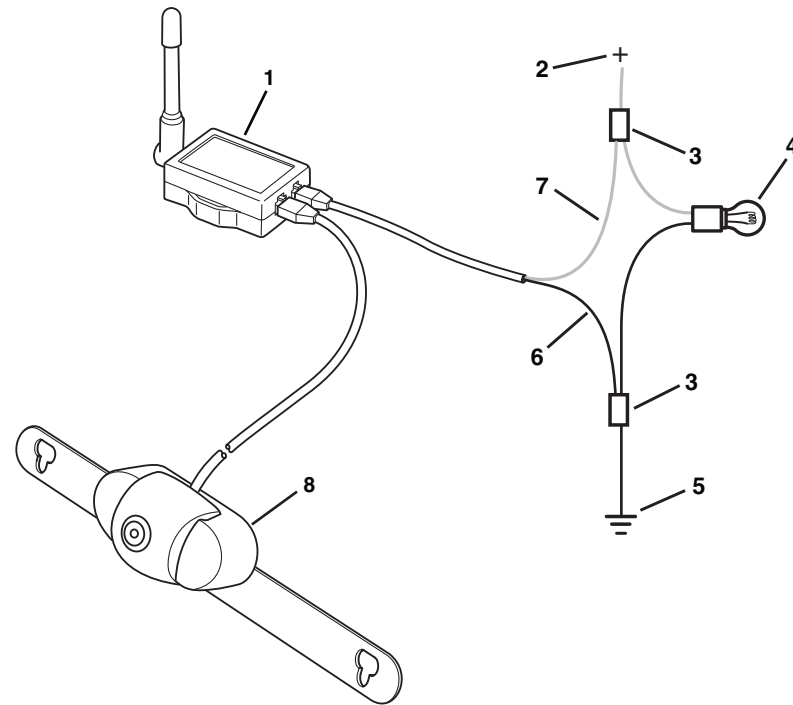


Legenda

1. Transmisor
2. Cable Positivo (+) de la Luz de Reverso
3. Conector de Cables
4. Luz de Reverso
5. Cable Negativo (-) de la Luz de Reverso
6. Cable de Energía Negativo (-) (Negro) del Transmisor
7. Cable de Energía Positivo (+) (Rojo) del Transmisor
8. Cámara

9. El cable rojo positivo (+) del transmisor se empalma con el cable positivo (+) de las luces de reverso y el cable negro negativo (-) del transmisor se empalma con el cable negativo (-) de las luces de reverso.
10. Coloque el conector alrededor del cable del vehículo que está empalmando.
11. Deslice el cable apropiado del transmisor en el conector.

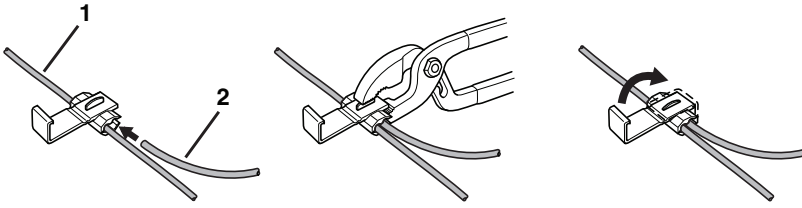
6. Determine which are the positive (+) and negative (-) wires for the reverse lights on the vehicle. You can use either the right- or left-side reverse light wires. For help locating the vehicle's reverse light circuit, contact your vehicle's manufacturer for vehicle-specific wiring diagrams.
7. Remove the vehicle's negative (-) battery cable.
8. Once the proper wires for the reverse lights have been determined, the transmitter wires must be spliced into the vehicle wires using the supplied wire connectors. If you choose to wire the transmitter using a different method, you must be knowledgeable in 12-volt DC electrical practices.



Legend

1. Transmitter
2. Positive (+) Wire from Reverse Light
3. Wire Connector
4. Reverse Light
5. Negative (-) Wire from Reverse Light
6. Negative (-) Transmitter Power Wire (Black)
7. Positive (+) Transmitter Power Wire (Red)
8. Camera

9. The red positive (+) wire from the transmitter splices into the positive (+) wire from the reverse lights and the black negative (-) wire from the transmitter splices into the negative (-) wire from the reverse lights.
10. Position the connector around the vehicle wire you are splicing into.
11. Slide the appropriate wire from the transmitter into the connector.



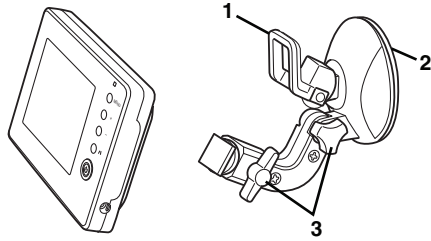
Legend

1. Wire from Vehicle
2. Wire from Transmitter

12. Crimp the metal clamp using a pliers to ensure a good connection and then close the lock of the wire connector. Do this for both the positive (+) and negative (-) wires from the reverse light.
13. Mount the transmitter in an area where the wire from the camera can be plugged into it.
14. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable.
15. Plug the transmitter power cord plug into the transmitter power port.

NOTICE Depending on your vehicle type, it may be necessary to drill a hole to route the camera wire. Before you drill a hole you MUST CHECK WHAT IS BEHIND THE DRILLING LOCATION. If there are any vehicle components, like electrical parts or fuel system components, behind the drilling location, you must take precaution not to damage them.

16. Route the wire from the camera to the transmitter. Some vehicles may have a hole to route the camera wire through; for example, the hole for the wires for the license plate light.
 17. If you need to drill a hole, use a half inch (1/2" [13 mm]) drill to drill the hole. Install the plastic grommet in the hole. You must use the grommet to prevent the edge of the hole from damaging the camera wire.
 18. Insert the camera wire through the grommet and route it to the transmitter.
 19. Plug the camera wire plug into the transmitter camera port and secure the wire with wire ties if needed.
 20. Find a smooth mounting surface inside the vehicle for the monitor where it can be easily seen, but not in a position where it can obstruct your vision when driving.
- NOTE: To maximize the effectiveness of the suction mount, the mounting location surface temperature should be between 70° and 100°F (21° and 38°C); avoid application below 50°F (10°C). Do not perform application in direct sunlight.
21. Clean and dry the mounting surface.



Legend

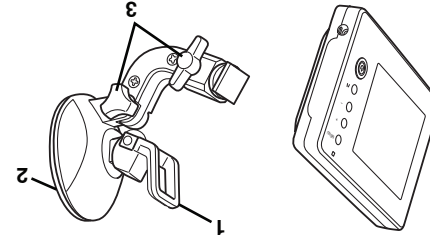
1. Suction Lock Lever
2. Suction Mount
3. Monitor Angle Adjustment Knobs

22. Press the suction mount against the mounting surface and push the suction lock lever down. Make sure it is attached securely.
- NOTE: After mounting, protect the mounting surface from direct sunlight for 24 hours.
23. Slide the monitor onto the monitor arm. The monitor angle can be adjusted by loosening the monitor angle adjustment knobs, tilting the monitor, then tightening the knobs.
 24. Plug the monitor cigarette lighter/accessory socket power cord into the monitor power port.
 25. Plug the monitor cigarette lighter/accessory socket power cord into a 12-volt DC power port. The screen will flash, then turn off, and the monitor's blue power LED will blink, indicating the monitor is in standby mode (monitor has power and is turned on, but the vehicle is not in reverse).
 26. Route and secure all wires as needed.

22. Optimiza el montante de succión contra la superficie de montaje y empuja la palanca de traba de succión hacia abajo. Asegúrese de que queda sujeta de manera segura.
23. Deslice el monitor en el brazo del monitor. El ángulo del monitor puede ser ajustado aflojando los botones de ajuste de ángulo del monitor, inclinando el monitor y luego apretando los botones.
24. Enchufe el cordón de energía del tomacorriente del encendedor de cigarrillos/accesorios en el puerto de energía del monitor.

1. Palanca de Traba de Succión
2. Montante de Succión
3. Botones de Ajuste del Ángulo del Monitor

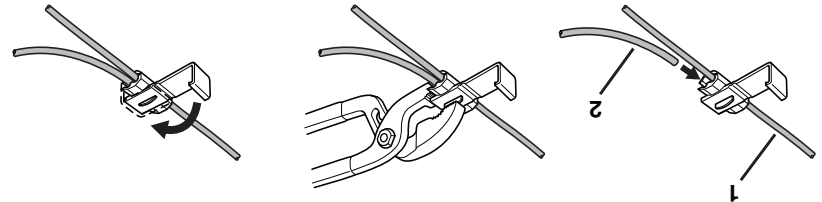
Legenda



21. Limpie y seque la superficie de montaje.
- NOTA: Para maximizar la efectividad del montaje de succión, la temperatura de la superficie de montaje deberá estar entre 70° y 100°F (21° y 38°C); evite aplicaciones por debajo de 50°F (10°C). No haga aplicaciones bajo la luz directa del sol.
20. Busque una superficie de montaje pareja dentro del vehículo para el monitor donde pueda ser fácilmente visible, pero no en una posición donde pueda obstruir su visión mientras conduce con cintas de amarre, si es necesario.
 19. Conecte el enchufe de la cámara en el puerto de transmisión de la cámara y asegure el cable.
 18. Inserte el cable de la cámara por entre el ojal y encaminéelo hacia el transmisor.
 17. Si necesita perforar un agujero, use una broca de (1/2 pul. [13 mm]) para perforar el agujero. Instale el ojal de plástico en el agujero. Usted tiene que usar el ojal para evitar que el borde del agujero dañe el cable de la cámara.
 16. Encamine el cable de la cámara al transmisor. Algunos vehículos pueden que tengan un agujero para encaminar el cable de la cámara, por ejemplo, el agujero de los cables de la luz de la placa de matrícula.
- AVISO** Dependiendo del tipo de su vehículo, pueda que sea necesario perforar un agujero para encaminar los cables de la cámara. Antes de perforar un agujero, usted tiene que mirar eléctricas o componentes del sistema de combustible, detrás de la ubicación de perforación, usted tiene que tomar precauciones para no dañarlos.
15. Enchufe el cordón de energía del transmisor en el puerto de energía del transmisor.
 14. Reconnecte el cable de batería negativo (-) del vehículo.
 13. Monte el transmisor en una área donde el cable de la cámara pueda ser enchufado en el de las luces de reverso.
 12. Engarce la abrazadera metálica usando unos alicates para garantizar una buena conexión y luego cierre la traba del conector de alambres. Haga esto en los cables positivo (+) y negativo (-).

1. Cable del Vehículo
2. Cable del Transmisor

Legenda



25. Enchufe el cordón de energía del tomacorriente del encendedor de cigarrillos/accesorios en el puerto de energía de 12 voltios CC. La pantalla destellará, luego se apagará y el LED azul del monitor parpadeará, indicando que el monitor está en la modalidad de espera (el monitor tiene energía y está encendido, pero el vehículo no está en reverso).

26. Encamine y asegure todos los cables como sea necesario.

OPERACIÓN

Comprobación del Sistema

1. Asegúrese de que el LED azul de energía está parpadearando. Si no lo está, oprima el botón de ON/OFF.

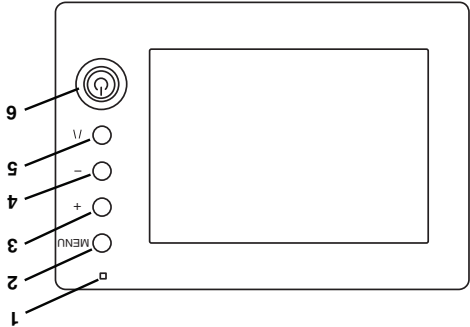
2. Con el freno de mano puesto, gire el interruptor de ignición del vehículo sólo a la posición ON.

3. No encienda el vehículo.

4. Cambie el vehículo a reverso para energizar el transmisor. El LED azul de energía se prenderá continuamente y el monitor mostrará la imagen de la cámara.

5. Si la imagen no aparece, verifique sus conexiones y asegúrese de que la visión de la cámara no esté obstruida.

Controles del Monitor



- Leyenda**
- 1. LED Azul de Energía
 - 2. Botón de Menú
 - 3. Botón de Más
 - 4. Botón de Menos
 - 5. Botón de Normas
 - 6. Botón de ON/OFF

Botón de ON/OFF
Oprima para encender el monitor. Oprima de nuevo para apagar el monitor.

LED Azul de Energía
La luz LED parpadeará cuando el monitor tiene energía y está encendido, pero el vehículo no está en reverso (modalidad de espera). Cuando el vehículo está en reverso, y el monitor tiene energía y está encendido, la luz LED se prenderá continuamente.

Ajuste de los Parámetros del Monitor
Para ajustar los siguientes parámetros del monitor, asegúrese de que el freno de emergencia está puesto, gire el interruptor de ignición a la posición ON y ponga el vehículo en reverso.

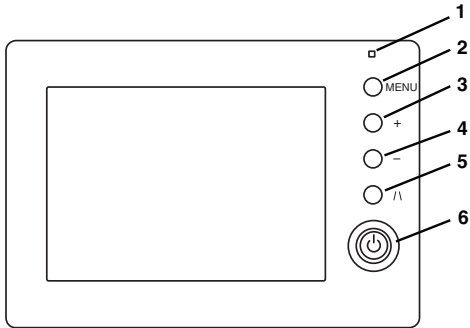
AVISO En condiciones extremadamente brillantes, la imagen de la pantalla se podrá tomar unos segundos en estabilizarse. Espere hasta que la imagen se haya estabilizado antes de dar marcha atrás.

OPERATION

Testing the System

1. Make sure the blue power LED is blinking. If it is not, push the ON/OFF button.
2. With the park brake applied, turn the vehicle ignition switch to the ON position. Do not start the vehicle.
3. Shift the vehicle to reverse to power the transmitter. The blue power LED will light continuously and the monitor will display the image from the camera.
4. If the image does not display, check your connections and make sure the camera view is not obstructed.

Monitor Controls



- Legend**
- 1. Blue Power LED
 - 2. Menu Button
 - 3. Plus Button
 - 4. Minus Button
 - 5. Guidelines Button
 - 6. ON/OFF Button

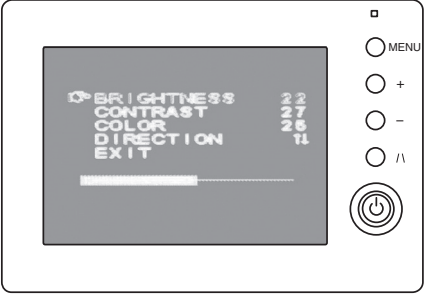
ON/OFF Button
Press to turn the display on. Press it again to turn the display off.

Blue Power LED
The LED will blink when the monitor has power and is turned on, but the vehicle is not in reverse (standby mode). When the vehicle is in reverse, and the monitor has power and is turned on, the LED will light continuously.

Adjusting Monitor Settings
To adjust the following monitor settings, make sure the park brake is applied, turn the ignition switch to the ON position and shift the vehicle to reverse.

NOTICE In extremely bright conditions, the screen image may take a few seconds to stabilize. Wait until the image has stabilized before backing up.

1. Press the menu button to bring up the settings screen.



2. Press the menu button to scroll through the different adjustments. Press the plus button to increase or the minus button to decrease settings.
3. The monitor can be mounted in any position. To change the view on the screen, scroll to direction. Press the plus or minus button to change the view and display the image correctly.
4. To exit, scroll to exit and press the minus or plus button.
5. To turn the guidelines on or off, press the guidelines button.

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store this Back-Up Camera in a cool, dry area and keep it away from direct sunlight, heat, excessive humidity and dampness.

Cleaning

Do not clean or wipe the Back-Up Camera with solvents or chemical materials. If necessary, remove dirt or stains using a soft cloth dampened with a mild detergent solution.

Fuse Replacement

- Turn the cap on the tip of the power plug counterclockwise (no tools needed).
- Remove the cap, center pin and fuse.
- Replace the fuse with a new 1-amp fuse.
- Replace the center pin and cap. Turn the cap clockwise.

Disposal



The Back-Up Camera is designed to provide years of service. The Back-Up Camera should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers or scrap metal dealers.

SPECIFICATIONS

Camera	
Current Consumption (with Transmitter)	<160 mA
Pixels	640 x 480
View Angle (measured 9.8 ft [3 m]) from camera)	110° ± 15°
Transmitter	
Frequency	2414 ± 0.3 MHz
RF Transmission Distance	197 ft (60 m)
Operation/Storage Temperature	14° to 140°F (-10° to 60°C)
Monitor	
LCD Display Screen Size	3.5 in. (89 mm)
Power Cord Fuse	1A

Cámara	
Consumo de Corriente (con Transmisor)	<160 mA
Píxeles	640 x 480
Ángulo de Visualización (medido 9,8 ft [3 m]) desde la cámara)	110° ± 15°
Transmisor	
Frecuencia	2414 ± 0,3 MHz
Distancia de Transmisión RF	197 pies (60 m)
Temperatura de Almacenaje/Operación	14° a 140°F (-10° a 60°C)
Monitor	
Tamaño de la Pantalla LCD	3,5 pul. (89 mm)
Fusible del Cable de Energía	1A

ESPECIFICACIONES



La Cámara de Retroceso fue diseñada para proporcionarle años de servicio. La Cámara de Retroceso deberá ser reciclada o desechada seguramente en un centro de reciclaje local. Ejemplos de lugares que aceptan artículos como estos son: centros de reciclaje del condado, municipales o distribuidores de chatarra.

Descarte

- Gire la tapa de la punta del enchufe de energía en el sentido contra horario (no se necesitan herramientas).
- Remueva la tapa, el pasador central y el fusible.
- Reemplace el fusible por uno de 1 amperio.
- Reinstale el pasador central y la tapa. Gire la tapa en el sentido horario.

Reemplazo del Fusible

No limpie o le pase un trapo impregnado con disolventes o materiales químicos a la Cámara de Retroceso. Si es necesario, remueva la mugre o las manchas con un trapo suave humedecido en una solución de detergente suave.

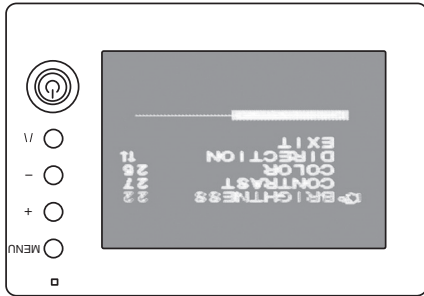
Limpieza

Almacene esta Cámara de Retroceso en una área fría y seca, alejada de la luz solar directa, el calor y la humedad excesiva.

Almacenaje

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

- Optima el botón de menú para desplazarse por los diferentes ajustes. Oprima el botón de más para incrementar o el botón de menos para disminuir el ajuste.
- El monitor puede ser montado en cualquier posición. Para cambiar la imagen en la pantalla, desplácese a dirección. Oprima el botón de más o de menos para cambiar la imagen y ver en la pantalla la imagen correcta.
- Para salir, desplácese a salida y oprima el botón de menos o de más.
- Para encender o apagar las normas, oprima el botón de normas.



1. Oprima el botón del menú para traer la pantalla de parámetros.

Problema	Situación	Acción
La pantalla no muestra nada o no está clara	El lente de la cámara está cubierto con nieve, barro, hielo, etc.	Limpie el lente.
	La cámara fue montada incorrectamente o se ha movido	Revise la ubicación y la alineación de la cámara. Reaílinee como sea necesario.
	La cámara o el monitor no reciben energía	Aségurese de que todos los cables estén conectados correctamente al monitor, transmisor, cámara y en el circuito de luces de reverso del vehículo. Revise que todas las conexiones de alambres y empalmes estén bien conectados.
	El botón de energía del monitor está apagado	Presione el botón de energía del monitor.
	La cámara tiene un ángulo incorrecto	Ajuste el ángulo de la cámara.
	Ajustes de pantalla incorrectos	Ajuste la pantalla usando los botones del monitor.
	El monitor está en un ángulo incorrecto	Ajuste el monitor usando los botones de ajuste de ángulo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠️ ADVERTENCIA Cambios o modificaciones a este equipo no aprobadas expresamente por la parte responsable de cumplimiento podrá anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

AVISO Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites de un dispositivo digital Clase B, conforme a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites fueron diseñados para suministrar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo puede radiar frecuencia radial y energía y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, podrá causar interferencia dañina para las comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que dicha interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, lo cual puede ser determinado apagando y encendiendo el equipo, alentamos al usuario para que trate de corregir la interferencia por medio de una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique el transmisor.
- Aumente la separación entre el equipo y el monitor.
- Conecte el equipo en una toma de corriente de un circuito diferente al que el monitor sea necesario.
- Consulte al agente o a un técnico de radio/TV para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no deberá causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar la operación indeseada del dispositivo. El fabricante no es responsable por ninguna interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas en este equipo. Tales modificaciones pueden anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

Aviso a los Conductores en California y Minnesota

La ley estatal le prohíbe a los conductores de California y Minnesota usar montantes de succión en los parabrisas mientras operan el vehículo motorizado. Se deberá usar otra opción de montaje en el tablero de instrumentos o a fricción. La compañía PEAK® no se hace responsable por multas, penalidades o daños que se puedan incurrir como resultado de hacer caso omiso a este aviso. (Vea el código de Vehículos de California Sección 26708(a); Estatutos de Minnesota 2005, Sección 169.71)

FCC INFORMATION

⚠️ WARNING Changes or modifications to this equipment not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTICE This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the transmitter.
- Increase the separation between the equipment and monitor.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the monitor is needed.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of device. The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate this equipment.

Notice to Drivers in California and Minnesota:

State law prohibits drivers in California and Minnesota from using suction mounts on their windshields while operating motor vehicles. Other dashboard or friction mounting options should be used. Peak® does not take any responsibility for any fines, penalties, or damages that may be incurred as a result of disregarding this notice. (See California Vehicle Code Section 26708(a); Minnesota Statutes 2005, Section 169.71)

TROUBLESHOOTING

Problem	Situation	Action
Monitor display is blank or unclear	The camera lens is covered with snow, mud, ice, etc.	Clean lens.
	The camera is mounted incorrectly or has moved	Check camera location and alignment. Realign as necessary.
	No power to the monitor or camera	Ensure all wires are correctly connected to the monitor, transmitter, camera and into the vehicle reverse light circuit. Check all wire connections and splices for proper connection.
	Monitor power button is off	Turn monitor power button on.
	Camera is angled incorrectly	Adjust camera angle.
	Screen settings are incorrect	Adjust screen using monitor buttons.
	Monitor is angled incorrectly	Adjust monitor angle using adjustment knobs.

LIMITED WARRANTY

Manufacturer warrants to the original consumer, or purchaser, that the PEAK® PKC0RB 3.5-inch Back-Up Camera will be free from defects in material and workmanship for ninety (90) days from the date of sale to the original purchaser. Manufacturer hereby excludes and disclaims any and all other warranties, expressed or implied, beyond those warranties specified above. Manufacturer excludes any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose.

IF YOUR PEAK® BACK-UP CAMERA MALFUNCTIONS DUE TO A DEFECT IN MATERIALS AND WORKMANSHIP WITHIN THE NINETY (90) DAY WARRANTY PERIOD, MANUFACTURER WILL, AT ITS ELECTION REPAIR OR REPLACE IT. MANUFACTURER SHALL NOT, HOWEVER, BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO YOUR PRODUCT DUE TO ANY CAUSE OTHER THAN DEFECTS IN MATERIAL OR WORKMANSHIP, INCLUDING WITHOUT LIMITATION: FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS FOR USE; MISUSE; REPAIRS BY AN UNAUTHORIZED PERSON; MISHANDLING; MODIFICATIONS; NORMAL WEAR AND TEAR; ACCIDENT OR OVERLOAD. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE CONSUMER. MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTY ON THIS PRODUCT OR BASED ON ANY OTHER CAUSE OR CLAIM.

To Obtain Service:

1. **Before returning this product for any reason, please call toll free (800) 477-5847.**
2. Do not return your PEAK® product to the place of purchase for service. Send your unit, postage prepaid and insured, along with a copy of the original sales receipt and a phone number to the address below. Pack your unit properly, as we are not responsible for any damage caused during shipping.

Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062

3. A copy of the original receipt is required for warranty service. If no receipt is provided, the unit manufacturer's date will be used as the date of purchase.



PEAK and the PEAK Mountain graphic are trademarks of
Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062
All Rights Reserved
MADE IN CHINA
www.peakauto.com

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante le garantiza al consumidor original, o comprador, que la Cámara de Retroceso PEAK® de 3.5 pul. modelo PKC0RB estará libre de defectos en material y mano de obra durante noventa (90) días a partir de la fecha de venta al comprador original. El fabricante por la presente excluye y renuncia a cualquier otra garantía, expresa o implícita, más allá de aquellas garantías especificadas anteriormente. El fabricante excluye cualquier garantía implícita de comerciabilidad o de aptitud para un propósito en particular.

SI SU CÁMARA DE RETROCESO PEAK® TIENE UN MAL FUNCIONAMIENTO DUEBO A UN DEFECTO EN MATERIAL O MANO DE OBRA DENTRO DE LOS NOVENTA (90) DÍAS DEL PERÍODO DE GARANTÍA, EL FABRICANTE A SU ELECCIÓN LA REPARARÁ O CAMBIARÁ. EL FABRICANTE, SIN EMBARGO, NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO A SU PRODUCTO DUEBO A CUALQUIER CAUSA QUE NO SE DEBA A DEFECTOS EN MATERIAL O MANO DE OBRA, INCLUYENDO SIN LIMITACIONES: NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO, MAL USO, REPARACIONES EFECTUADAS POR PERSONAS NO AUTORIZADAS, MAL MANEJO, MODIFICACIONES, DESGASTE NORMAL, ACCIDENTES O SOBRECARGA. LA REPARACIÓN O REEMPLAZO SEGÚN ESTA GARANTÍA ES EL REMEDIO EXCLUSIVO DEL CLIENTE. EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE POR NINGÚN DAÑO INCIDENTAL, CONSECUENTE O PUNITIVO POR QUEBRANTO DE CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA DE ESTE PRODUCTO O BASADO EN CUALQUIERA OTRA CAUSA O RECLAMO.

Para Obtener Servicio

1. **Antes de retornar este producto por cualquier razón, por favor llame al teléfono gratis (800) 477-5847.**

2. No regrese para servicio su producto PEAK® al lugar de compra. Envíe la unidad, con porte pagado y asegurado, junto con una copia del recibo de venta original y un número telefónico a la dirección mostrada a continuación. Empaque la unidad apropiadamente, ya que no somos responsables por ningún daño causado durante el envío.

Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062

3. Se requiere una copia del recibo original para servicio de garantía. Si no presenta un recibo, la fecha de fabricación será usada como la fecha de compra.



PEAK y la gráfica de la Montaña PEAK son marcas registradas de
Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062
Todos los derechos reservados
FABRICADO EN CHINA
www.peakauto.com